

## Анализ поиска и спасания в Российской Федерации в 2018 году

Поисково-спасательное обеспечение в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей в 2018 году осуществлялось с привлечением 79 экипажей поисково-спасательных воздушных судов, в том числе на самолетах - 22 экипажа, на вертолётах - 57 экипажей.

Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп (далее - СПДГ) из состава федеральных казенных учреждений (61 региональной поисково-спасательной базы), подведомственных Росавиации.

Поисковые и аварийно-спасательные силы и средства (далее – силы и средства) государственной авиации (Минобороны России) осуществляли дежурство для обеспечения своих полетов и перелетов.

В 2018 году в Российской Федерации проведена 51 поисково-спасательная операция (работа) (далее – ПСО(Р)), из них 35 - выполнено по воздушным судам гражданской авиации, 11 - по спасанию людей на море и 4 - по воздушным судам государственной авиации. (таблица 1 Приложения).

В ходе ПСО(Р) спасено 46 членов экипажа, 58 пассажиров воздушных судов и 6 человек при спасании на море.

Общее число спасенных - 110 человек. Обнаружено погибшими - 121 человек.

Для осуществления поиска и спасания пассажиров и экипажей ВС, терпящих или потерпевших бедствие, применяется международная система поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ.

Анализ опыта эксплуатации аварийных радиомаяков установленных на ВС выявил недостаточную эффективность их использования при проведении поисково-спасательных операций в случае авиационных происшествий. Количество срабатываний АРМ при авиационных происшествиях остается низким.

### **Количество ПСО (Р) по зонам АКПС (таблица 2 Приложения):**

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| Северо-Западная зона АКПС | 10 ПСО (Р); |
| Центральная зона АКПС     | 3 ПСО (Р);  |
| Южная зона АКПС           | 2 ПСО (Р);  |
| Приволжская зона АКПС     | 0 ПСО (Р);  |
| Уральская зона АКПС       | 4 ПСО (Р);  |
| Сибирская зона АКПС       | 24 ПСО (Р); |
| Дальневосточная зон АКПС  | 8 ПСО (Р).  |

### **Аварийные сообщения «КОСПАС-САРСАТ» (таблица 3 Приложения):**

От МКВЦ системы «КОСПАС-САРСАТ» дежурными сменами ГКЦПС получено и обработано 488 аварийных сообщений, из которых:

14 - при авиационных событиях, требующих применения сил и средств;

316 – при несанкционированном срабатывании зарегистрированных АРМ;

158 - принадлежность АРМ не установлена.

Доля событий с соблюдением времени оповещения об авиационном происшествии, требующим применение авиационных сил и средств поиска и спасания составила 100%.

## **Недостатки в организации и проведении ПСО (Р)**

При организации и проведении ПСО (Р) отмечены недостатки, влияющие на качество проведения работ:

### **Оповещение**

продолжаются несанкционированные включения зарегистрированных АРМ-406 на земле или в полёте. По данным МКВЦ в 2018 г. отмечено 316 таких включений.

### **Задержки аварийного оповещения (таблица 4 Приложения)**

10.07.2018 информация об авиационном событии от органов управления воздушным движением получена дежурной сменой ГКЦПС через 1 час 05 мин после инцидента.

06.08.2018 информация от органов ОВД по АФТН получена спустя 33 мин после события.

Телеграммы аварийного оповещения по АФТН приходят с переадресовкой, с задержкой, ГКЦПС поздно получает первичное сообщение.

### **Отсутствие сообщений о срабатывании АРМ(таблица 5 Приложения)**

В 26-ти случаях из 40 авиационных событий, требующих привлечение поисковых и аварийно-спасательных сил и средств, аварийные сообщения из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ не поступали:

- 11.02.2018 – катастрофа Ан-148, Центральная зона АКПС;
- 24.02.2018 – авария Ми-8, Сибирская зона АКПС;
- 11.04.2018 – катастрофа Ми-8, Дальневосточная зона АКПС;
- 26.04.2018 - вынужденная посадка Ми-8, Сибирская зона АКПС;
- 20.05.2018 – авария SA-341, Дальневосточная зона АКПС;
- 29.05.2018 – авария Ми-2, Сибирская зона АКПС;
- 01.06.2018 – авария Ми-8, Сибирская зона АКПС;
- 14.06.2017 – вынужденная посадка Ми-2, Сибирская зона АКПС;
- 16.06.2018 – катастрофа Як-52, Сибирская зона АКПС;
- 22.06.2018 – катастрофа Ми-2, Уральская зона АКПС;
- 27.06.2018 – авария Ан-2, Сибирская зона АКПС;
- 10.07.2018 – авария Zlin-Z42, Уральская зона АКПС;
- 25.07.2018 – катастрофа Циррус- SR-42, Сибирская зона АКПС;
- 30.07.2018 – авария Ан-2, Сибирская зона АКПС;
- 04.08.2018 – катастрофа Ми-8, Сибирская зона АКПС;
- 06.08.2018 – авария Ми-2, Уральская зона АКПС;
- 29.08.2018 – авария СП-12, Уральская зона АКПС;
- 02.09.2018 – катастрофа Ми-8, Сибирская зона АКПС;
- 01.10.2018 – катастрофа R-44, Сибирская зона АКПС;
- 09.10.2018 – вынужденная посадка Ми-8, Дальневосточная зона АКПС;
- 18.10.2018 – катастрофа Л-39, Южная зона АКПС;
- 08.11.2018 – катастрофа Ми-8, Центральная зона АКПС;
- 27.11.2018 – вынужденная посадка Ми-8, Сибирская зона АКПС;
- 28.11.2018 – катастрофа Ми-26, Северо-Западная зона АКПС;

16.12.2018 – авария Ми-8, Сибирская зона АКПС;

30.12.2018 – катастрофа АW-119, Сибирская зона АКПС.

На вертолете Ми-2, потерпевшем аварию 29.05.2018, отсутствовал АРМ-406.

**Задержка вылета дежурных ПСВС (Таблица 6 Приложения):**

В 2018 г. зафиксированы 8 случаев задержки с вылетом дежурных ПСВС.

**Длительные ПСО (Р)**

Поиск и эвакуация экипажей и пассажиров воздушных судов, потерпевших бедствие, в основном завершались в течение первых суток после авиационного события.

Однако 3 ПСО(Р) проводились в более длительные сроки:

**24.01-29.01.2018** Дальневосточная зона АКПС.

ПСО (Р) по рыболовецкому судну «Восток» ООО «Дальневосточный флот» в Японском море.

29.01.2018 Решением МСКЦ г. Владивосток по причине сложных метеоусловий авиационный поиск прекращен.

**29.09. – 05.10.2018** Дальневосточная зона АКПС.

ПСО (Р) по вертолету «Робинсон» R-44.

По причине сложных метеоусловий в районе бедствия место аварии вертолета и КВС обнаружены, а КВС в последующем эвакуирован в районную больницу города Мома 05.10.2018 г.

**26.10 – 29.10.2018** Дальневосточная зона АКПС.

ПСО (Р) по поиску и спасанию моряка с рыболовного судна ТАЙКО MARU.

29.10.2018 в 08.40 решением МСПЦ поиск японского моряка прекращен.

**Поисково-спасательное обеспечение полета Международной космической станции с транспортными пилотируемыми кораблями «Союз» (таблица 7 Приложения):**

Силами и средствами гражданской авиации, авиации Вооруженных Сил Российской Федерации (в соответствии с заключённым договором) обеспечены 4 посадки спускаемых аппаратов транспортных пилотируемых кораблей (далее – ТПК) «Союз МС-06», «Союз МС-07», «Союз МС-08» и «Союз МС-09», а также 4 запуска ТПК «Союз МС-08», «Союз МС-09», «Союз МС-10» и «Союз МС-11».

Выполнены дополнительные работы по поиску и эвакуации с места аварийной посадки космонавтов и СА ТПК «Союз МС-10».

По поисково-спасательному обеспечению полёта Международной космической станции осуществлялось круглосуточное дежурство сил и средств ВКС на аэродромах Екатеринбург (Кольцово) и Упрун. Контроль дежурства осуществлялся дежурными сменами ГКЦПС круглосуточно.

Все работы по поиску и эвакуации с места посадки космонавтов и спускаемых аппаратов ТПК выполнены в установленные сроки.

## ПРИЛОЖЕНИЕ

Таблица 1

### Результаты проведенных ПСО (Р)

| Наименование показателя           | Итоги ПСО (Р) |           |           |           |           |
|-----------------------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                   | 2014 г.       | 2015 г.   | 2016 г.   | 2017 г.   | 2018 г.   |
| <b>Всего ПСО (Р):</b>             | <b>30</b>     | <b>36</b> | <b>38</b> | <b>28</b> | <b>51</b> |
| в т.ч. при спасании людей на море | 1             | 1         | 3         | 8         | 11        |
| при тушении лесного пожара        |               |           | 1         | -         | -         |
| Применение дежурных сил:          |               |           |           |           |           |
| гражданской авиации силами        | 22            | 29        | 22        | 21        | 45        |
| государственной авиации           | 1             | 1         | 2         | 2         | 2         |
| совместно                         | 7             | 6         | 14        | 5         | 11        |
| Силы и средства МЧС привлекались  |               |           | в 11 пер  | 4         | 11        |
| Спасены (чел.)                    | 51            | 121       | 41        | 76        | 110       |
| Обнаружены погибшими (чел.)       | 32            | 40        | 77        | 13        | 121       |

Таблица 2

### Количество проведенных ПСО (Р) в зонах АКПС

| Зона АКПС       | Проведенные ПСО (Р) |           |           |           |           |
|-----------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                 | 2014 г.             | 2015 г.   | 2016 г.   | 2017 г.   | 2018 г.   |
| Северо-Западная | 7                   | 3         | 4         | 6         | 10        |
| Центральная     | 1                   | 1         | 2         | 0         | 3         |
| Южная           | 5                   | 4         | 7         | 6         | 2         |
| Приволжская     | -                   | -         | 2         | 1         | 0         |
| Уральская       | 3                   | 5         | 3         | 2         | 4         |
| Сибирская       | 8                   | 10        | 14        | 8         | 24        |
| Дальневосточная | 6                   | 13        | 6         | 5         | 8         |
| <b>Итого:</b>   | <b>30</b>           | <b>36</b> | <b>38</b> | <b>28</b> | <b>51</b> |

**Количество срабатываний аварийных радиомаяков (АРМ-406) системы  
«КОСПАС-САРСАТ»**

| Наименование показателя   | Год      |           |           |          |           |
|---|----------|-----------|-----------|----------|-----------|
|   | 2014 г.  | 2015 г.   | 2016 г.   | 2017 г.  | 2018 г.   |
| Принято и проверено сообщений о срабатывании АРМ-406                                  | 466      | 483       | 433       | 500      | 488       |
| Определены как случайное или самопроизвольное включение АРМ-406 на земле или в полёте | 339      | 346       | 345       | 398      | 316       |
| Принадлежность АРМ-406 не установлена (незарегистрированные)                          | 128      | 123       | 56        | 98       | 158       |
| Определены как сообщения АРМ-406 с воздушных судов, терпящих (потерпевших) бедствие   | <b>6</b> | <b>14</b> | <b>11</b> | <b>4</b> | <b>14</b> |
| Количество авиационных событий, по которым проводились ПСО (Р)                        | 30       | 36        | 38        | 20       | 40        |
| Процент срабатывания АРМ-406 при авиационных событиях, по которым проводились ПСО (Р) | 20%      | 39%       | 26%       | 20%      | 35%       |

Таблица 4

**Задержки аварийного оповещения**

| Наименование показателя                 | Год     |         |         |         |         |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|
|   | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. |
| Проведено ПСО (Р)                       | 30      | 36      | 38      | 28      | 51      |
| Отмечено задержек аварийного оповещения | 9       | 1       | 1       | 4       | 2       |

Телеграммы аварийного оповещения по АФТН приходят с переадресовкой, с задержкой, ГКЦПС поздно получает первичное сообщение.

**Аварийные сообщения из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ не поступали в 26-ти случаях из 40 авиационных событий, требующих привлечение поисковых и аварийно-спасательных сил и средств**

| № п/п | Дата       | Зона АКПС                 | Авиационное событие      |
|-------|------------|---------------------------|--------------------------|
| 1     | 28.11.2018 | Северо-Западная зона АКПС | Катастрофа Ми-26         |
| 2     | 11.02.2018 | Центральная зона АКПС;    | Катастрофа Ан-148        |
| 3     | 08.11.2018 | Центральная зона АКПС     | Катастрофа Ми-8          |
| 4     | 18.10.2018 | Южная зона АКПС           | Катастрофа Л-39          |
| 5     | 22.06.2018 | Уральская зона АКПС       | Катастрофа Ми-2          |
| 6     | 10.07.2018 | Уральская зона АКПС       | Авария Zlin-Z42          |
| 7     | 06.08.2018 | Уральская зона АКПС       | Авария Ми-2              |
| 8     | 29.08.2018 | Уральская зона АКПС       | Авария СП-12             |
| 9     | 24.02.2018 | Сибирская зона АКПС       | Авария Ми-8              |
| 10    | 26.04.2018 | Сибирская зона АКПС       | Вынужденная посадка Ми-8 |
| 11    | 29.05.2018 | Сибирская зона АКПС       | Авария Ми-2              |
| 12    | 01.06.2018 | Сибирская зона АКПС       | Авария Ми-8              |
| 13    | 14.06.2017 | Сибирская зона АКПС       | Вынужденная посадка Ми-2 |
| 14    | 16.06.2018 | Сибирская зона АКПС       | Катастрофа Як-52         |
| 15    | 27.06.2018 | Сибирская зона АКПС       | Авария Ан-2              |
| 16    | 25.07.2018 | Сибирская зона АКПС       | Катастрофа Циррус- SR-42 |
| 17    | 30.07.2018 | Сибирская зона АКПС       | Авария Ан-2              |
| 18    | 04.08.2018 | Сибирская зона АКПС       | Катастрофа Ми-8          |
| 19    | 02.09.2018 | Сибирская зона АКПС       | Катастрофа Ми-8          |
| 20    | 01.10.2018 | Сибирская зона АКПС       | Катастрофа R-44          |
| 21    | 27.11.2018 | Сибирская зона АКПС       | Вынужденная посадка Ми-8 |
| 22    | 16.12.2018 | Сибирская зона АКПС       | Авария Ми-8              |
| 23    | 30.12.2018 | Сибирская зона АКПС       | Катастрофа АW-119        |
| 24    | 11.04.2018 | Дальневосточная зона АКПС | Катастрофа Ми-8          |
| 25    | 20.05.2018 | Дальневосточная зона АКПС | Авария SA-341            |
| 26    | 09.10.2018 | Дальневосточная зона АКПС | Вынужденная посадка Ми-8 |

**Задержка вылета (выхода) дежурных сил и средств  
для проведения ПСО (Р)**

| Дата       | Авиакомпания, РПСБ (СПДГ)                                 | Аэродром дислокации | Тип ПСВС, регистрационный номер | Задержка а вылета (мин) | Причина   |
|------------|---|---------------------|---------------------------------|-------------------------|---|
| 12.02.2018 | ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка», Колпашевская РПСБ        | Каргасок            | Ми-8, RA-24545                  | 20                      | Задержка в отчете о ПСО (Р) не отражена и причина не объяснена            |
| 12.04.2018 | АО «Вологодское авиационное предприятие» Мурманская РПСБ. | Мурманск            | Ми-8, RA-22584                  | 33                      | Задержка в отчете о ПСО (Р) не отражена и причина не объяснена.           |
| 26.04.2018 | ООО «Алтайские авиалинии»                                 | Барнаул             | Ми-8 RA-25332                   | 29                      | Задержка в отчете о ПСО (Р) не отражена и причина не объяснена            |
| 20.05.2018 | АОН «Соники-Чумикан».                                     | пп Чумикан          | Ми-2 RA 15622                   | 02:31:00                | Сложные МУ по маршруту полета. В отчете о ПСО (Р) не отражено.            |
| 29.05.2018 | ООО Авиакомпания «ДАГЕСТАН», Улан-Удинская РПСБ           | Улан-Уде            | Ми-8Т, RA-24493 -               | 27                      | РПА потребовал от КВС план полета на ПСР.                                 |
| 22.06.2018 | АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги», Нижневарттовская РПСБ.     | Нижневарттовск      | Ми-8 RA-24726,                  | 25                      | Задержка в отчете о ПСО (Р) не отражена и причина не объяснена.           |
| 27.06.2018 | ООО «АК «Турухан» Братская РПСБ                           | Братск              | Ми-8Т RA 22825                  | 7                       | Позднее прибытие экипажа ПСВС   |
| 30.07.2018 | АО «КрасАвиа» Туринская РПСБ                              | Тура                | Ми-8 RA-25327                   | 33                      | Длительный анализ метеоусловий командиром ПСВС для выбора маршрута поиска |

**Поисково-спасательное обеспечение полета МКС с ТПК «Союз»**

| <b>Номер этапа</b> | <b>Наименование этапа</b>   | <b>ПСО посадки СА</b> | <b>ПСО запуска ТПК «Союз»</b> |
|--------------------|---|-----------------------|-------------------------------|
| 1                  | Оказание услуг по организации поиска и эвакуации с места посадки космонавтов и СА ТПК «Союз МС-06» и запуска ТПК «Союз МС-08» | 28.02.2018            | 21.03.2018                    |
| 2                  | Оказание услуг по организации поиска и эвакуации с места посадки космонавтов и СА ТПК «Союз МС-07» и запуска ТПК «Союз МС-09» | 03.06.2018            | 06.06.2018                    |
| 3                  | Оказание услуг по организации поиска и эвакуации с места посадки космонавтов и СА ТПК «Союз МС-08» и запуска ТПК «Союз МС-10» | 04.10.2018            | 11.10.2018                    |
| 4                  | Оказание услуг по организации поиска и эвакуации с места посадки космонавтов и СА ТПК «Союз МС-09» и запуска ТПК «Союз МС-11» | 20.12.2018            | 03.12.2018                    |

Выполнены дополнительные работы по поиску и эвакуации с места аварийной посадки космонавтов и СА ТПК «Союз МС-10».